

Accidentalité routière en Eure-et-Loir Baromètre mensuel – Novembre 2020

(données non-consolidées)



« La vie appartient à ceux qui lèvent le pied »

Données mensuelles

Accidents

2019 : 22

2020 : 12

Tués

2019 : 4

2020 : 0

Blessés

2019 : 26

2020 : 14

Blessés Hospitalisés

2019 : 12

2020 : 5

Données du 01 janvier au 30 novembre

Accidents

2019 : 215

2020 : 182

Écart : -33

Tués

2019 : 29

2020 : 17

Écart : -12

Blessés

2019 : 291

2020 : 231

Écart : -60

Blessés Hospitalisés

2019 : 169

2020 : 119

Écart : -50

Cumul des accidents mortels de janvier à novembre

	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Accidents mortels	17	28	20	34	20	29
Tués	17	29	24	44	24	30

Liste des pays avec lesquels la France échange des informations relatives aux infractions routières.



La France pratique des échanges transfrontaliers d'informations avec 19 pays de l'Union européenne ainsi qu'avec le Royaume-Uni et la Suisse.

Ainsi, contrairement à l'idée reçue les chauffeurs de poids lourds sont également verbalisables.

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

Relèvement de la vitesse à 90 km/h sur 8 axes à partir du 1^{er} décembre 2020.



La Loi d'Orientation sur les Mobilités (LOM) du 26 décembre 2019, prévoit la possibilité pour les Conseils départementaux de relever la vitesse maximale autorisée de 10 km/h sur les axes bidirectionnels sans séparateur central.

Le Président du Conseil départemental a saisi pour avis la Commission Départementale de la Sécurité Routière (CDSR), qui s'est réunie le 29 octobre 2020.

Les membres de la CDSR ont rendu un avis favorable au relèvement des vitesses sur les 8 axes proposés.

Le collège des représentants de l'État a voté contre, conformément à l'avis des experts du CNRS.

Axes concernés:

- Chartres / Ablis (RD 910),
- Chartres / Nogent-le-Rotrou (RD 923),
- Chartres / Verneuil-sur-Avre (RD 939),
- Chartres / Brou (RD 921),
- Châteaudun / Toury (RD 927),
- Châteaudun / Blois (RD 924),
- Nogent-le-Rotrou / Orléans (RD 955),
- Le Loiret/l'Essonne (RD 2020).

RESTEZ PRUDENTS

**Personne
n'en mourra
si vous
ne répondez pas
en conduisant.
L'inverse
n'est pas
forcément vrai.**

En voiture, mettez votre téléphone en mode conduit pour éviter toute distraction. Rien n'est assez important pour répondre au volant.

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

**On
ne voudrait pas
vous brider,
mais
ce serait
bien
si vous pouviez
la boucler.**

La ceinture vous protège, ainsi que les autres passagers. Lors d'un choc à 50 km/h, une personne de 70 kg devient un projectile d'1,4 t

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

Source : site de la sécurité routière

Direction Départementale des Territoires d'Eure-et-Loir

Adresse : 17 place de la République - CS 40517 - 28008 Chartres cedex

Site Internet : <http://www.eure-et-loir.gouv.fr/>

Contact : Service de la Sécurité, de l'Éducation Routière et des Bâtiments (SERBAT)

Sources des données : SERBAT / BSR / ODSR

☎ : 02 37 20 40 60

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**