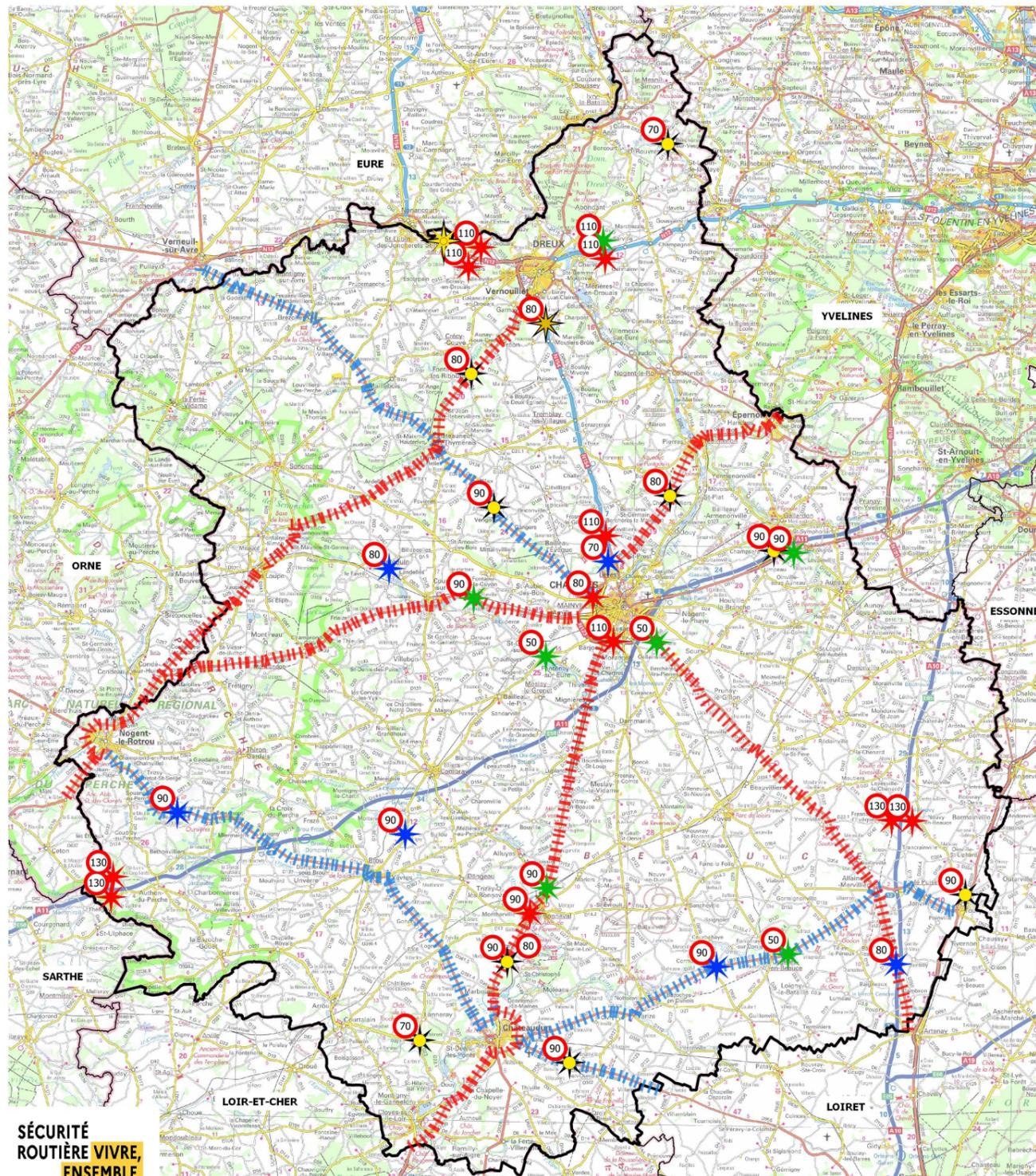


Type de radars (avec indication de la vitesse maximale autorisée)



SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

Les radars "tourelle" de Marboué (RN 10) et de Toury (D2020), seront installés au cours du 1er semestre 2021

Préfecture d'Eure-et-Loir

Adresse : 17 place de la République - CS 40517 - 28008 Chartres cedex

Site Internet : <http://www.eure-et-loir.gouv.fr/>

Contact : DDT/SERBAT/BSR

Sources des données : DDT/SERBAT/BSR

☎ : 02 37 20 40 60

L'édito du Directeur de cabinet

Parmi les politiques publiques que l'État met en œuvre, peu peuvent se prévaloir de produire des effets plus concrets que la politique de sécurité routière. Parce qu'il s'agit de sauver des vies et d'épargner des souffrances.

Cette année encore, ce sont près d'une douzaine de vies qui ont été sauvées par rapport aux années précédentes. Les résultats de l'accidentalité, exceptionnels en cette année 2020, tiennent bien sûr au contexte sanitaire, mais ils ne s'y résument pas.

Nous les devons à l'inventivité et à l'engagement des services de l'État, auxquels j'ai demandé de diversifier plus encore qu'hier nos manières de sensibiliser, d'atteindre le plus grand nombre et de favoriser la prise de conscience des dangers de la route auprès des publics vulnérables, en lien étroit avec l'ensemble des partenaires locaux.

Nous les devons à notre réseau de bénévoles qui consacrent leur temps au service des autres et qui doivent ici être remerciés.

Nous les devons à notre intransigeance face aux comportements routiers les plus dangereux, grâce à la mobilisation totale et courageuse des forces de l'ordre.

Ces succès sont collectifs et reposent sur notre vigilance, et surtout, sur notre responsabilité à tous : ce n'est qu'ainsi, année après année, nous parviendrons à vaincre ce fléau.

Attention :

Les données statistiques sont à prendre avec précaution, compte tenu des modifications des conditions de trafic au cours de l'année 2020 en lien avec la crise sanitaire.

L'Observatoire Départemental de la Sécurité Routière assure:

- la base de données départementales des accidents corporels de la route,
- l'analyse de l'accidentalité locale,
- la diffusion de la connaissance (publications, valorisation, etc...),
- la faisabilité, la mise en place et le suivi des radars ainsi que l'étude et l'élaboration des tracés de contrôle des véhicules radar à conduite externalisée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

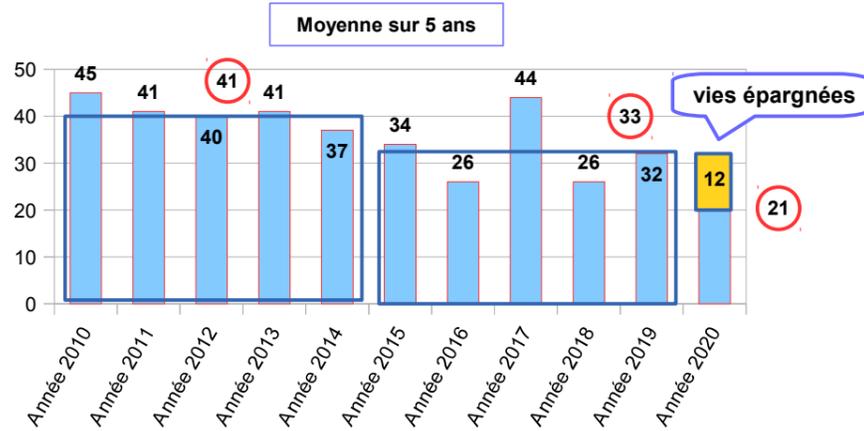


En FRANCE:

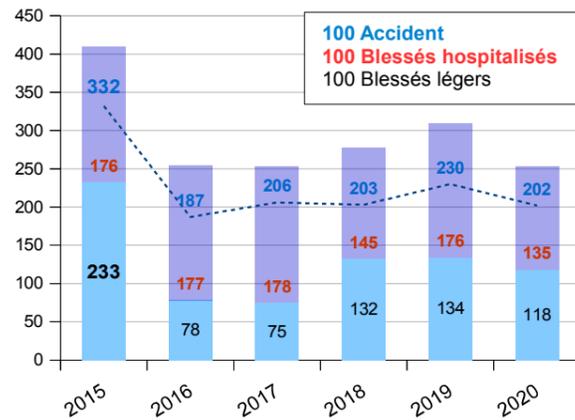
2 550 personnes sont décédées sur les routes métropolitaines en 2020, soit 694 personnes de moins que l'an dernier. La mortalité routière est globalement en baisse de 21,4 % par rapport à l'année 2019.

En EURE-et-LOIR :

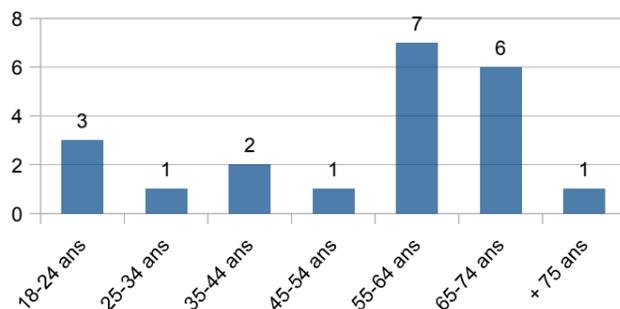
Mortalité routière de 2010 à 2020



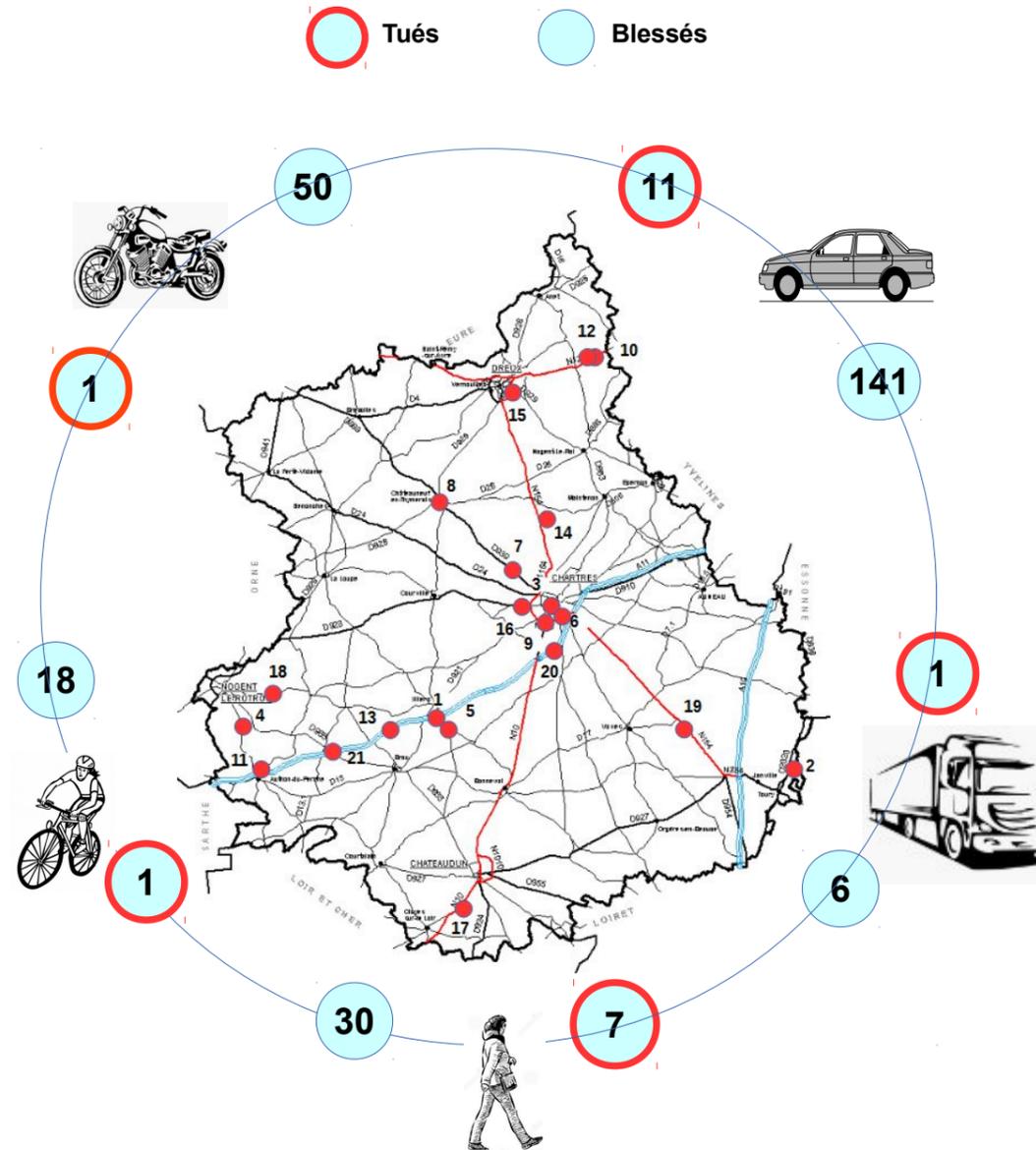
Accidents corporels et blessés depuis 2015



Les victimes par classes d'âge



Les chiffres clés de l'année 2020

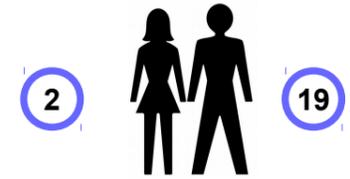


Ce qu'il faut retenir

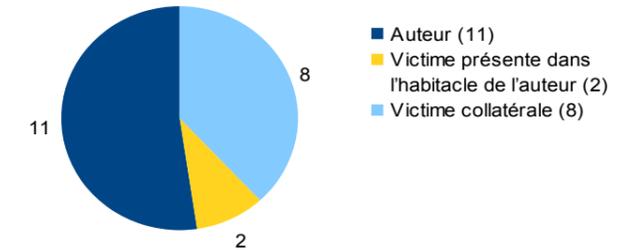
- En 2020:
- Le comportement inadapté des usagers est la principale cause des accidents mortels.
 - 5 des accidents mortels se sont produits sur autoroute.
 - 48 % des tués ne sont pas responsables de l'accident.
 - 3 accidents mortels sont dus à l'alcool ou à la prise de stupéfiants.
 - 9 personnes tuées sont des usagers vulnérables (piéton, 2 roues motorisé, vélo).
 - 3 piétons / 7 sont décédés en sortant de leur véhicule après un accident.
 - 62% des accidents mortels en Eure-et-Loir sont occasionnés par des Euréliens.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

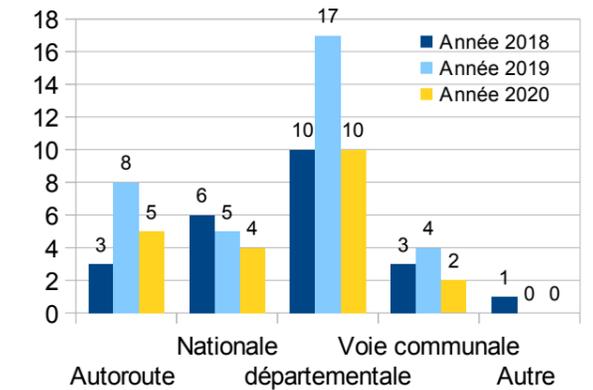
Auteurs (responsables) de l'accident



Auteurs (responsables) / victimes (tuées)



Victimes tuées par réseaux 2018, 2019 et 2020



Agglo / hors agglo :

